

## JAPANESE PATENT OFFICE

# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11) Publication number: 63018609 A

(43) Date of publication of application: 26.01.88

(51) Int. Cl

H01F 23/00 G11B 5/02

(21) Application number: 61162014

(22) Date of filing: 11.07.86

(71) Applicant:

SONY CORP

(72) Inventor:

MACHIDA TETSUO

# (54) ROTARY TRANSFORMER

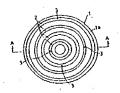
(57) Abstract:

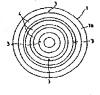
PURPOSE: To simplify the manufacturing of a rotary transformer by providing grooves in the portions corresponding to intermediate areas of a concentric coil on the other side of a magnetic core, thereby improving the degreasing efficiency.

CONSTITUTION: Circular grooves 2 for mounting a coil are provided in a side 1a of a magnetic core 1, and through-holes 3 for introducing the coil end to the reverse side of the core 1 are provided at predetermined positions within the grooves 2. In the other side 1b, concentric thickness-restricting grooves 4 of a substantially same depth as the grooves 2 are provided in the middle of the grooves 2. For this, the thickness L of the grooves 2 portion and the thickness I of the grooves 4 portion become substantially same thus providing a core of a uniform thickness, and the increase in the surface area and the decrease in the volume cooperate to improve the degreasing efficiency and thereby to decrease the degreasing time remarkably. Further, since the thickness is uniform, the contraction coeffcient becomes uniform, so a high-precision core can

be obtained and the cost is also reduced.

COPYRIGHT: (C)1988,JPO&Japio







⑩ 日本国特許庁(JP)

① 特 許 出 願 公 開

⑩公開特許公報(A)

昭63-18609

@Int.Cl.4

識別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和63年(1988)1月26日

H 01 F 23/00 G 11 B 5/02 A-8525-5E M-7736-5D

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

母発明の名称

ロータリートランス

の特 関 昭61-162014

砂出 期 昭61(1986)7月11日

70発明者 町田

哲 雄

東京都品川区北品川6丁目5番6号 ソニー・マグネ・プ

ロダクツ株式会社内

⑪出 願 人

ソニー株式会社

東京都品川区北品川6丁目7番35号

砂代 理 人 并理士 小 池 晃 外1名

#### 明細書

#### 1. 発明の名称

ロータリートランス

#### 2. 特許請求の範囲

射出成形される斑性コア部材の一側面に同心円 状にコイルを着回してなるロータリートランスで あって、

上記磁性コア部材の他側面で前記問心円状のコイルとコイルの中間領域に対向する部分に海部を 設けたことを特徴とするロータリートランス。

#### 3. 発明の詳細な説明

### 〔産業上の利用分野〕

本発明は、ビデオテープレコーダやデジタルオーディオテープレコーダ等の回転磁気へっド装置に使用されるロータリートランスに関するものである。

(発明の概要)

本発明は、射出成形される磁性コア部材の一側 面に同心円状にコイルを巻回してなるロータリー トランスにおいて、

上紀磁性コア部材の他側面で前記同心円状のコイルとコイルの中間領域に対向する部分に溝部を 設けることにより、

製造時間の短縮及び性能の向上を図ろうとする ものである。

## 〔従来の技術〕

ロータリートランスは、例えばビデオテープレコーダの回転磁気へッド接渡において回転側に設けた回転磁気へッドにて得られる信号を固定側の 回路に伝送するための接続手段として広く用いられている。

一般に、このロータリートランスは、回転側に 設けられたローターと固定側に設けられたステー タとから構成され、またローターやステータは略 円盤状の強性コアの一側面にチャンネル数に応じ て同心円状のコイルを巻回することにより作製さ

## 特開昭63~18609(2)

れている。そして、上記ローター及びステータを 互いに微小間隙をもって対向配置し、上記ロータ ーとステータの各コイル間の電磁結合によって、 上記ローターに接続された例えば回転磁気ヘッド と上記ステータに接続された例えば再生回路とを 接続させ、ビデオ信号やデジタルオーディオ信号 等を伝送するようになっている。

ところで、従来このロークリートランスのローター 或いはステータを製造するには、フェライト等の磁性粉末を金型でプレス加工した後、これを高温で焼成して同心円状の溝部及び孔部を有する磁性コアを作製し、さらに別工程で渦巻状に形成されたコイルの端部を上記孔部に挿入し、コイル卷線部を上記溝部に挿入し接着間定して組み込むという方法が採用されている。

しかしながら、前述のようにロータリートランスの磁性コアをプレス加工によって製造した場合には、

1) 磁性コアの衰歯形状が凹凸を有しているため、 磁性粉末の充塡密度が凹部で高くなり、磁性コア

射出成形後、成形品である磁性コアを挑成する前の前工程として複雑したパインダーを除去する工程(以下、脱脂工程と略す)があり、その脱脂工程においては、パインダーの除去時間(脱脂時間)や脱脂効率が磁性コアの肉厚によって大きく左右されてしまったり、磁性コアの肉厚の不均一が成形時、焼成時の寸法精度の安定化に悪影響を及ばすことがあり、特に脱脂時間の長さが実用化においてネックとなる等、解決すべき問題点を抱えている。

そこで本発明は、上述の問題点を解決するために提案されたものであって、脱脂効率を向上させ、 製造の簡略化を図り、またコストグウンや精度及 び性能の向上を図ることができるロータリートラ ンスを提供することを目的とする。

## (問題点を解決するための手段)

本発明は、上述の目的を達成するために、射出 成形される磁性コア部材の一側面に同心円状にコ イルを寄回してなるロータリートランスであって、 全体を均一な組織にすることが非常に難しいこと、
2) できるかぎり均一な組織を得ようとして必要寸法の約2倍程度の厚さに成形した後、所定の寸法に研削する等の加工を行うため、使用原材料、機械加工費等コストが非常に高くなること、等の問題を抱えている。

そこで、上記の問題点を改善するために、フェ ライト等の金鷹科に然可塑性樹脂やその他のパイ ンダーを加え混練し射出成形することによってロ ータリートランスの磁性コアを得る方法が提案さ れている。

上記射出成形によれば、均一な密度を有する磁性コアが成形でき、しかも凹凸等の形状に対する 制約が大きく緩和され微細な加工を施すことが可能となり、さらに加工工数が削減できるためトー タルコストが削減される等の利点を有している。

## [発明が解決しようとする問題点]

このように、射出成形によれば様々な利点を有 したロータリートランスを得ることができるが、

上記班性コア部材の他側面で前記同心円状のコイルとコイルの中間領域に対向する部分に準部を設けたことを特徴とするものである。

#### (作用)

磁性コア部材に溝を設けたことによりその体積 が減少し、また磁性コア部材の肉厚がコア全体で 均一になるため、脱脂時間を短時間で行うことが 可能になり、脱脂効率も向上し製造の簡略化が図 れ、設備費、生産費等が削減される。

また、傷肉部を無くすことによって、成形時, 焼成時等において部分的収縮率の不均一がなくな り、寸法特度が安定する。

### (実施例)

以下、本発明を適用した一実施例を図面に基づいて説明する。

本実施例の磁性コア(1) は、第1図に示すよう に、略円盤状のものである。

上記磁性コア(I) は、通常のプラスチック成形

## 特開昭63-18609(3)

と間様な構造を有する射出成形機の金型に適量のバイング(主としてポリプロピレンや低分子アクリル等の然可塑性樹脂を15~20重量%混入)と混練されたNi-2n系フェライト粉80~85重量%を注入し作製されたものである。

上記フェライト粉は、所望の特性を有する材料 を用いればよく特に限定されるものではない。

得られた磁性コア(1) は、フェライト粉が金型 内であらゆる方向に均等に加圧されるために、残 智応力の発生が少ないものとなり、加圧成形で間 題となっていた充填密度の分布は均一となっている。

なお、フェライト粉を射出成形するに際し、上 記パインダの他、必要に応じて可塑剤、分散剤、 潤滑剤等の添加剤を加えてもよい。

上記破性コア(1) には、その一個面(1a)に別工 根で作製したコイル(11)を装着するための複数の 円環状の溝(2) が設けられており、さらに各溝(2) 内の所定の位置にコイルの末端を磁性コア(1) の 車面に違くための電流孔(3) が存料されている。

また、磁性コア(1) の肉厚が均一なため、焼成 工程において部分的収縮率の不均一がなくなり稽 度の高い磁性コア(1) を成形することができる。

上記肉厚規制漆(4) は、上述のように関心円状の沸であっても、また溝の一郎を残存させた形状としてもよい。例えば、第6 図に示すように、各肉厚規制簿(4) を分割形成してもよい。

このような形状の磁性コア(1) は、第4図に示すように、コイル装着用の溝(2) に別工程において、鋼線等の導体線を渦巻状に形成して作製したコイル(11)を装着することによってロータリートランスのロータあるいはステータとなる。

ロータリートランスにおいて、 回転磁気ヘッド からの信号は、上記回転磁気ヘッドに接続されたロータ側のコイルを介して再生回路に接続されたステータ側のコイルへと伝達されていく。 上記ロータとステータとは、 互いに 微小 間隙をもって対向配置されており、上記ローターとステータの各コイル間の電磁結合によって、 ビデオ信号やデジタルオーディオ信号等を伝送するようになってい

上記磁性コア(1) に成形された円環状の溝(2) は、要求されるチャンネル数に応じたコイルの数と同数 (本実施例では4チャンネル) で、それぞれ断面略コ字状の溝として鋭けられている。

一方、成形された磁性コア(1) のコイル(11)を 装着する一個面(1s)の裏面にあたる他側面(1b)で あって、同心円状に形成したコイル装着用の溝(2) と溝(2) の中間領域に当たる部分には、第2回に 示すように、コイル装着溝(2) と略等しい深さを した岡心円状の肉厚規制溝(4) が形成されている。

上記肉厚規制沸(4) を関心円状に形成したコイル装著用の沸(2) と沸(2) の中間領域に当たる部分に設けることにより、第3図に示すように、コイル装着沸(2) 部における肉厚しと肉厚規制沸(4) 部における肉厚まとが略等しくなり、全体が均一な肉厚を有する磁性コア(1) とすることができるため、表面積の増加効果や体積の減少効果等も加わり、脱脂工程での脱脂効率が高く、しかも実用化でネックとなっていた脱脂時間が非常に短時間で行えるようになる。

**š**.

したがって、上述のように信号が伝達される場合、ステータのコイル(11)で発生する磁束は、各コイル(11)間が非常に近接しているため、磁性コア(1)の値側面(16)側に肉厚規制得(4)を形成していない場合には、第5図に示すように、各コイル(11)で発生する磁束Bが互いに交錯し、磁束循れ(クロストーク)を生じてしまい磁束の変換に歴影響を及ぼすことになる。

これに対して、 磁性コア(1) の他側面(1b)であって同心円状に形成したコイル装着用の滞(3) と講(3) の中間領域に当たる部分に肉厚規制滞(4)を形成することにより、第4回に示すように、各コイル(11)から発生する磁束Bはは肉厚規制滞(4)によって規制され、クロストークが減少する。

上述のようにクロストークが肉厚規制滞(4) に よって被少されれば、磁束の変換効率が高くなり ロータリートランスとして非常に性能の向上が図 れることになる。

## 特開昭63-18609(4)

(発明の効果)

以上の説明からも明らかなように、本発明のロータリートランスにおいては、磁性コアを射出成形によって作製することにより、この磁性コアの 裏面側のコイル装着滞間の中間領域にあたる部分 に同心円状の内厚規制溝を形成しているため、実 用化でネックとなっていた脱脂時間を短時間で行 うことが可能になり、脱脂効率が向上し、設備費、 生産費等が削減される。

また、偏肉部を無くすことによって、成形時。 焼成時等において部分的収縮率の不均一がなくな り、寸法精度が安定する。

さらに、コイルで発生する磁束のクロストータ が肉厚規制溝によって減少されるため、磁束の変 換効率が高くなりロータリートランスとしての性 能の向上が図れる。

#### 4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明を適用したロータリートランス の磁性コアの一例を示す平面図、2図はその底面 図、第3図は第1図A - A線における断面図であ

第4図は磁性コアにコイルを装着した状態を示しその時発生する砒東の様子を示す要部拡大断面図、第5図は肉厚規制溝を設けない場合の磁性コアを示しその時発生する砒東の様子を示す要部拡大断面図、第6図は磁性コアに形成される肉厚規制溝の他の形状を示す底面図である。

し・・・磁性コア

1 \*・・・一側面

1 b・・・他側面

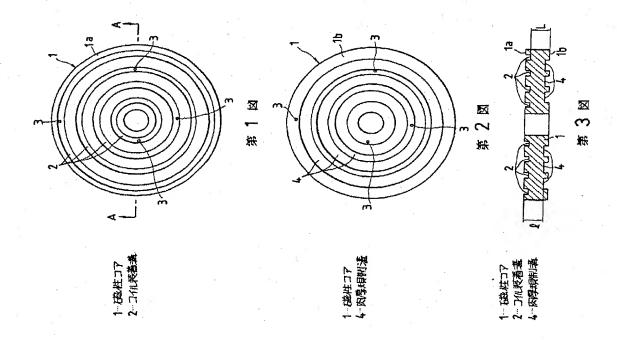
4 · · · 肉厚規制溝

11・・・コイル

特許出願人 ソニー株式会社

代理人 弁理士 小池 晃

同 田村 柴一



## 特開昭63-18609(5)

